

## Libri

di Silvia Guerriero

# I tormenti romanziati del "boss" del Fantacalcio che non vince proprio mai

**P**er chi è già in astinenza da Fantacalcio, questo libro è una chicca. Il protagonista è uno che da dieci anni organizza il Fantacalcio con gli amici, ma è l'unico che perde sempre. Ma non ci si arrabbia, o meglio, si incavola solo Edoardo, "perfezionista incallito del fanta", perché il libro è davvero divertente, ti "parla" come se lo facesse l'amico più simpatico mentre ti racconta le sue avventure (e disavventure) al bar. L'ideale, anche per il formato, da mettere in valigia e leggere sotto l'ombrellone. Ottimo esordio letterario di un praticante avvocato avellinese e fantallenatore, che consigliamo pure alle donne (il libro, per il legale si vedrà): perché è un bel romanzo, perché parla anche di amore, ami-

cizia e speranza, e perché così capiranno il motivo per cui i mariti e fidanzati tirano l'alba "per una stupida asta" oppure danno buca se proponi un'uscita quando alla televisione trasmettono Cagliari-Sampdoria. È il Fantacalcio, bellezza.



**IL PROSSIMO ANNO  
NON CONTATEMI**  
di Giuseppe Maria De Maio  
URBONE PUBLISHING  
136 PAGINE. € 14



## SCOPRI L'ITALIA A PASSO LENTO



**111 LUOGHI DEI CAMMINI D'ITALIA  
CHE DEVI PROPRIO SCOPRIRE**  
di F. Ardito, S. Cavina, S. Zanni  
EMONS - 240 PAGINE. € 16,95

Dai basolati romani della Val d'Aosta ai gessi dell'Appennino, dalle miniere dell'Iglesiente alle trazzere siciliane: i sentieri della Penisola si infilano ovunque la storia e la cultura hanno lasciato un segno. E per i moderni pellegrini ogni passo regala una sorpresa. Eccone 111 che non potete assolutamente ignorare.



## Auto

di Gianluigi Giannetti

# IL MONOVOLUME TUTTO MUSCOLI GRINTA E COMFORT

**L'**idea monovolume di quel 1984 in cui debuttò Espace stava tutta nell'auto non più ingessata e berlina, ma libera, con le forme della disinvoltura. Renault ne ha fatto un successo da 1,3 milioni di esemplari in cinque generazioni, di cui l'ultima nel 2015 già vicinissima al design da crossover. Con la sesta, in listino a partire da 46.500 euro per la versione Esprit Alpine, affiancata dalla Iconic a 48.500 euro, arriva l'idea di un comfort più grintoso. La parentela con il Suv Austral non poteva che essere stretta. Espace è lunga 21 cm in più, fino a quota 472 cm giocati aumentando la distanza tra le ruote anteriori e posteriori, ma anche slanciando la porzione di coda della carrozzeria, con una configurazione a 5 posti per 777 litri di capacità nel bagagliaio, oppure con un abitacolo a 7 posti con due piccoli sedili supplementari e ulteriori 159 litri per il carico. Piace anche l'impronta digitale degli interni, con display da 12,3 pollici dietro il volante e un secondo schermo da 12" in verticale, da cui si accede a un gran numero di servizi in collaborazione con Google. In comune con Austral anche la piattaforma modulare Cmf/cd, con sospensioni molto ben calibrate e il retrotreno sterzante che contribuisce non poco all'agilità